



DESCRIPCIÓN

Lo que busca el proyecto es ser un prototipo que permita, testear tecnologías, consumos, emisiones, así como incorporar know how al equipo de la empresa y al entorno de la industria en la región

ESTRUCTURA



Productor
UCSC

Distribuidor
De H2V



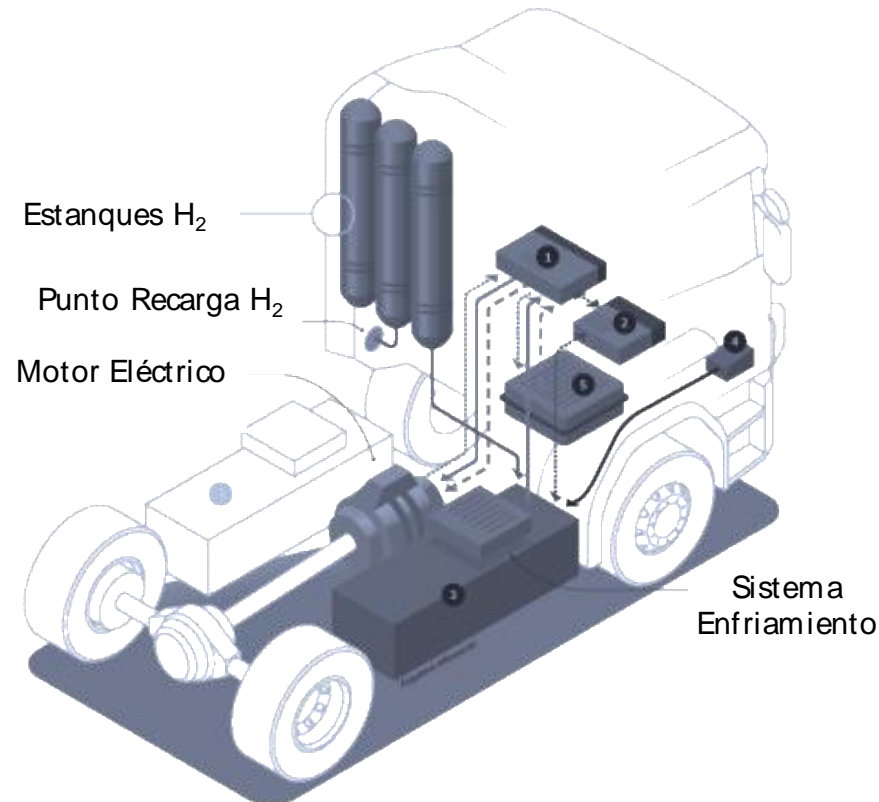
Operador



Generador de cargas:
CMPC



DESCRIPCIÓN TECNOLÓGICA



1
Convertidores/
Inversores

2
Sistema control

3
Módulo de celdas
de combustible

4
Sistema aire

5
Batería auxiliar

- Se considera dos celdas de combustible, las cuales en conjunto tienen una potencia de 190kW (95kW cada una).
- Stack de Baterías, compuesta por 3 unidades de baterías de 400V, 72kWh tipo ion-litio, de forma de reducir peso por unidad de batería.
- Motor Eléctrico de 350kW/2237Nm.
- 7 Cilindros de Almacenamiento, los cuales en conjunto proporcionan 32Kg de H₂ a 350Bar.
- Convertidores DCDC de 400V/100kW.
- Inversor DCAC de 350kW.

CONCLUSIONES

La implementación del proyecto al 2025, es factible desde el punto de vista técnico, ya que se contará con el equipamiento, capital humano capacitado y fuente de combustible.

Se observa que el gran desafío está en el financiamiento. La inversión en el proyecto no se justifica por si sola; el CAPEX es de un orden de 3 veces superior, con menor autonomía y mayor costo operativo; por lo que se evidencia la necesidad de subsidio para su implementación mientras se avanza en la optimización de costos.

Por lo tanto, la inversión se da bajo esquema de piloto, de manera de lograr una experiencia temprana para conocer la tecnología; lograr beneficios de desarrollo y acercamiento con la tecnología para los actores involucrados y el entorno de las industrias forestal, transporte y distribución de energéticos, así como dar salida al H₂ de la UCSC.
